

# La Gazelle Noire



LABOR OMNIA VINCIT



DOSSIER SPÉCIAL OSTERODE 2021

La Gazelle Noire n° 23 novembre 2021



503<sup>E</sup> RÉGIMENT DU TRAIN  
LE RÉGIMENT DE CAMARGUE

# SOMMAIRE

## VIE OPÉRATIONNELLE

- P4 : GROUPEMENT DE CIRCULATION ET D'ESCORTE (GCE)
- P5: VISITE DU GÉNÉRAL DE CORPS D'ARMÉE PASCAL FACON À SENTINELLE
- P6 : CHALLENGE DE L'OFFICIER ADJOINT DE RÉSERVE.
- P7 : L'ESCADRON DE TRANSPORT DE BLINDÉS (ETB) AU CAMP DES GARRIGUES
- P8 : L'ESCADRON DE CIRCULATION ET D'ESCORTE AU CAMP DU CAUSSE
- P9 : L'ESCADRON DE TRANSPORT À L'ESPACE D'ENTRAÎNEMENT BRIGADE (EEB)



## MAISON RÉGIMENTAIRE

- P23 : FORMATION GÉNÉRALE INITIALE N° 2 (FGI) 2021
- P24 : LES JOURNÉES DE PRÉVENTION ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2021
- P25 : CLASSE DÉFENSE AU LYCÉE NOTRE DAME DE BON SECOURS DE PERPIGNAN
- P26 : LE BUREAU ENVIRONNEMENT HUMAIN S'ACTIVE POUR LES FAMILLES



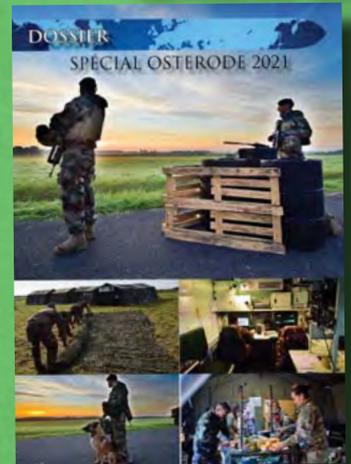
## FOCUS

P10-16: DIX ANS DANS LE GARD



## DOSSIER

P17-22 : DOSSIER SPÉCIAL OSTERODE 2021



LA GAZELLE NOIRE

N° 23 / NOVEMBRE 2021

DIRECTEUR DE PUBLICATION  
COL PIERRE PILLEBOUT

CONCEPTION RÉALISATION  
BC1 BRUNO / ASP KOCEILA

# ÉDITO DU CHEF DE CORPS

Chères familles, chers amis, chers anciens, chers camarades du « Fier 503 »,



Voici enfin le numéro de rentrée de la Gazelle Noire que vous attendiez ! Et pourquoi avoir tant attendu ? Parce que l'actualité de la rentrée était très chargée et que nous ne voulions pas vous priver des dernières activités réalisées par le régiment.

Le sommaire de ce numéro, outre les comptes-rendus habituels de la vie opérationnelle des unités et de la maison régimentaire dans ses divers aspects, met l'accent sur deux actions majeures : la première dans le domaine de la cohésion et du rayonnement, la seconde dans celui de la préparation opérationnelle.

Il ne vous aura pas échappé en effet, vous qui nous suivez sur les réseaux sociaux<sup>1</sup>, que, au cours du mois de septembre, le régiment a organisé diverses festivités pour commémorer ses 10 années de présence dans le Gard. Le point d'orgue en aura été la cérémonie au quartier El Parras qui s'est tenue le 10 septembre en présence de nombreuses autorités civiles et militaires et représentants de nos communes jumelles. J'ai eu en particulier la joie d'accueillir 4 anciens chefs de corps du « Fier 503 », dont ceux qui ont mené (et réussi !) le plus directement cette transition : le général Thierry Poulette, aujourd'hui père de l'Arme et dernier chef de corps à Souge de 2009 à 2011 et

le colonel Guillaume Santoni, successeur du précédent et donc premier chef de corps dans le Gard.

Seconde activité phare de cette période : l'évaluation opérationnelle du régiment dans le cadre de l'exercice Osterode 2021 qui s'est déroulé au cours du mois d'octobre à Brétigny-sur-Orge et Montlhéry. Ce fut un véritable défi pour le régiment qui a commencé à s'y préparer il y a plus d'un an avec les premiers exercices d'appropriation de la structure sur laquelle le régiment était engagée : le poste de commandement de groupement de soutien divisionnaire (PC de GSD). Quand vous entendez parler de « combat de haute intensité », perspective à laquelle nous devons nous préparer, pour nous logisticiens, cela se traduit par ce déploiement. Une structure très exigeante dans tous les domaines, dont celle des systèmes d'information (SI) avec pour nous cette année un tout nouveau système : le système d'information – Scorpion (SIC-S). Cet exercice a été une pleine réussite, comme a pu le constater in situ le COM FT, le général de corps d'armée Vincent Guionie qui nous a honoré de sa présence lors du *VIP Day*.

Cet éditorial est donc pour moi l'occasion de remercier et féliciter très chaleureusement tous ceux qui, de près ou de loin, ont participé à ces grands succès qui doivent renforcer encore notre fierté collective de Gazelles Noires du 503 !

*Labor omnia vincit !*

Bravo, merci et à bientôt !

1 :



503e\_RT



503e régiment du Train-officiel



@CDC\_503e\_RT

# VIE OPÉRATIONNELLE

## Groupement de circulation et d'escorte (GCE)

En ce jour de fête nationale, le 503<sup>e</sup> régiment du Train a eu, une fois de plus, l'honneur de préparer crescendo les coulisses de ce 14 juillet 2021. Une tâche minutieuse répartie sur plusieurs semaines dans notre belle capitale et à Nîmes. Travail



des plus délicats nécessitant savoir-faire et discipline afin d'organiser chaque note d'une partition parfaitement millimétrée. Épaulés par d'autres régiments et orchestré par le 121<sup>e</sup> régiment du Train, les fiers volontaires du « 503 », d'active comme de réserve, en harmonie, se sont mis au diapason. Ils ont œuvré de concert pour la mise en place d'un défilé sans la moindre fausse note ni le moindre bémol, afin que détonne et rayonne la France au-delà même de ses frontières.

En tant que chef de peloton durant cette mission, je tenais à remercier chacun et chacune des militaires pour leur dévouement et leur implication. Un effort bien souvent méconnu du plus grand nombre mais ô combien indispensable.

Lieutenant Rachid,  
officier adjoint de l'escadron de circulation et d'escorte de réserve,  
chef du PCE 33 de l'escadron mixte du GCE.



# VIE OPÉRATIONNELLE

## Visite du général de corps d'armée Pascal FACON à SENTINELLE

Les tringlots du 503<sup>e</sup> régiment du Train déployés à Marseille dans le cadre de l'opération Sentinelle ont pu accueillir le général de corps d'armée Pascal Facon, commandant la zone de défense et de sécurité Sud, lors d'une journée immersion le mercredi 15 septembre 2021.

Initialement pris en charge par un groupe de l'escadron de transport de blindés à son arrivée en gare de Marseille Saint-Charles, il a visité les quartiers de Sainte Marthe et a pris connaissance des infrastructures où logent les soldats ainsi que du fonctionnement du camp.

S'en est suivi un repas organisé par le groupe de commandement de l'escadron de ravitaillement durant lequel le général a fait la connaissance d'un groupe de l'escadron de transport.



Le général a accompagné ce même groupe en patrouille au Vieux Port et a ainsi pu se retrouver au cœur de l'action principale de la mission de protection du territoire.

Le général nous a quitté sur quelques mots, montrant son vif intérêt pour les jeunes qui, plus tard, deviendront les fondations de notre institution, tout en soulignant l'excellente qualité de l'encadrement du « régiment de Camargue ».

Brigadier Alexandre O,  
Adjoint groupe 22.



# VIE OPÉRATIONNELLE

## Challenge de l'officier adjoint réserve (OAR)

Les 02 et 03 octobre s'est déroulée au quartier El Parras une activité réserve durant laquelle l'aide à l'engagement et les deux escadrons de réserve, ECE-R et ET-R, se sont retrouvés.

La journée du samedi a débuté par une conférence de l'officier adjoint réserve avec la présence du chef de corps, le colonel Pierre Pillebout, qui a donné son plan d'action 2021-2022 pour la réserve du « Fier 503 ». L'après-midi, un rallye inter-escadrons comprenant 10 ateliers a permis d'évaluer les connaissances techniques individuelles des combattants.

C'est avec un bel état d'esprit que tout le personnel s'est retrouvé pour le challenge sportif du dimanche. Deux équipes ont réalisé plusieurs défis sportifs qui ont permis de renforcer la cohésion entre les deux escadrons. Pour clôturer la journée, le commandant Stéphane B. a remis des médailles et la coupe à l'une des équipes de l'ECE-R qui a remporté ce challenge de l'OAR.

Commandant Stéphane B.  
officier adjoint de réserve



# VIE OPÉRATIONNELLE

## L'escadron de transport de blindés (ETB) au camp des Garrigues

Profitant du temps gardois particulièrement favorable fin août, l'escadron de transport de blindés (ETB) du fier 503 a effectué son terrain de rentrée au camp des Garrigues. Après des permissions estivales bien méritées, cette période a permis de se replonger dans les fondamentaux du militaire. Trois objectifs majeurs ont guidé le fil rouge de cette activité.

**Premièrement** : l'éveil des esprits. Des cours de combat, une séance de tir à l'armement individuel, des rappels de SC1 ainsi qu'un exercice sur l'extraction d'un blessé depuis un véhicule ont été dispensés. Le but : préparer les soldats à un engagement sur court préavis en opération extérieure dans le cadre de l'alerte ENU à laquelle l'ETB prend part jusqu'à la fin de l'année.

**Deuxièmement** : la tonification du corps et le dépassement de soi. Dans une ambiance de franche camaraderie, une séance de méthode naturelle a été menée par les chefs de peloton permettant aux soldats de se remémorer la joie du sport rustique et du contact avec le sol camarguais. Également, une séance d'équipement de passage et de descente en rappel ont permis à certains de dépasser leur appréhension du vide participant ainsi à leur aguerissement mental.

**Finalement** : la cohésion. Sous la direction efficace du PCL, un repas amélioré a été proposé pour que tout le monde puisse apprendre à mieux se connaître dans une ambiance plus détendue et ainsi intégrer les soldats nouvellement affectés à l'escadron. Première activité escadron depuis la prise de commandement du capitaine Christophe, cette séance d'oxygénation a été particulièrement profitable au personnel de l'ETB et a permis au commandant d'unité d'imprimer sa marque : bien que spécialistes en transport de blindés, nous sommes avant tout des soldats.

Capitaine Éric T,  
Officier adjoint de l'escadron de transport de blindés.



# VIE OPÉRATIONNELLE

## L'escadron de circulation et d'escorte (ECE) au camp du Causse

L'escadron de circulation et d'escorte a organisé, du lundi 06 septembre 2021 au jeudi 09 septembre 2021, un camp de rentrée à Castres afin de renforcer la cohésion et de poursuivre l'aguerrissement de l'escadron. Tout au long de la semaine, les circulateurs du « Fier 503 » ont pu se confronter aux pistes individuelles et collectives du 8<sup>e</sup>



RPIMA. Ils ont également eu l'opportunité d'affiner leurs savoir-faire opérationnels en alternant des phases de combat PROTERRE et des séances de tirs, de jour comme de nuit. L'escadron est ainsi monté en puissance en travaillant du niveau chef de groupe jusqu'à une manœuvre offensive de nuit à l'échelle de l'escadron. « Droit dans la voie », les circulateurs ont du surmonter les difficultés auxquelles ils ont été confrontés en faisant preuve d'esprit guerrier malgré des conditions climatiques défavorables. Rustiques et professionnels, ils ont effectué une semaine exigeante et ont eu l'opportunité de toucher du doigt les impératifs de la haute intensité tout en renforçant la cohésion dans l'effort de l'escadron.

Lieutenant Pierre-Adrien B,  
chef de peloton de l'escadron de circulation et d'escorte.



# VIE OPÉRATIONNELLE

## L'escadron de transport à l'espace d'entraînement brigade

La section de marche de l'escadron de transport aux ordres du lieutenant François. D s'est rendu à l'espace entraînement brigade (EEB) dans le but d'entretenir ses acquis et d'acquérir des savoir-faire indispensables au



retour à la haute intensité. Dès le premier jour, la mise en condition a été directe avec un tir en roulant dirigé par le 511<sup>e</sup> régiment du Train sur PPLOG (porteur polyvalent logistique), VAB (véhicule de l'avant-blindé), PVP (petit véhicule protégé), et P4 où les soldats logisticiens ont pu s'exercer sur l'armement collectif MAG 58 et AANF1.



1 : C3T : Capacité de combat terrestre



Ils ont ensuite suivi une sensibilisation menée par le RMED (régiment médical) sur l'extraction de blessés d'un véhicule. L'aguerrissement était au centre des impératifs de l'entraînement et les vaillants de l'escadron ont, dans cette optique, suivi diverses instructions C3T<sup>1</sup> en milieu forêt et en milieu urbain. Ils ont ensuite pu se dépasser sur des phases plus rustiques mêlant parcours d'obstacles, parcours BULLDOG, marches de nuit et bivouac. Le groupe, composé d'éléments de la section et d'un renfort de l'ECE et de l'ETB aux ordres du Maréchal-des-logis Dimitry. M, s'est imposé sur le challenge CROSSOPS de l'EEB. Le terrain s'est conclu par un rallye synthèse de toutes les instructions reçues. « Fier et droit », fidèle à lui-même et au régiment, le peloton a dignement représenté l'escadron et le « 503 ».

Lieutenant François D.  
chef du peloton 3 de l'escadron de transport.



## 10 ans dans le Gard





REPUBLIQUE FRANCAISE

## ÉCOLE DU TRAIN ET DE LA LOGISTIQUE OPERATIONNELLE



### ORDRE DU JOUR N°02

Officiers, sous-officiers, brigadiers chefs, brigadiers, conducteurs et personnel civil du 503<sup>ème</sup> régiment du Train,

Je suis particulièrement ému d'être présent ici, ce soir, parmi vous, membres et amis du « Fier 503 », ce régiment dont j'ai l'insigne tatoué sur le cœur.

En effet, nous sommes réunis aujourd'hui pour célébrer les 10 ans de l'arrivée de notre régiment dans le Gard, sur le site de l'ancienne base aéronavale de Nîmes-Garons, désormais « quartier El Parras ». N'oublions pas que notre régiment a réussi à s'adapter de manière remarquable à de nouveaux environnements lors de sa riche histoire. Créé au Maroc en 1943 à Fès, le « Fier 503 » stationnera en Allemagne, servira en Indochine, en Algérie, puis après une éclipse renaîtra à la Rochelle, avant de rejoindre Souge pour enfin s'installer ici, il y a une décennie. Que de défis, que de batailles, que de campagnes, que de réussites exceptionnelles durant ces dix dernières années !

Réussites organisationnelles d'abord, avec les défis nombreux que le régiment a su relever avec brio pour atterrir en souplesse après un déménagement complexe, bien au-delà d'un simple déplacement de 600 kilomètres. Le « Fier 503 » s'est également transformé, absorbant le personnel venant du 517<sup>e</sup> Régiment du Train de Châteauroux, créant un escadron d'active et maîtrisant d'emblée un nouveau métier, l'appui à la mobilité des blindés. Un effort d'enracinement conséquent a été réalisé, concrétisé par la réussite de la montée en puissance de deux escadrons de réserve aujourd'hui opérationnels. Enfin, dernièrement, le rapprochement avec la 6<sup>e</sup> brigade légère blindée, à laquelle le 503 est désormais « adossé », s'avère particulièrement profitable pour les deux partenaires.

Réussites opérationnelles ensuite, avec une présence du régiment sur tous les terrains, sur tous les fronts, sur tous les théâtres. Ces engagements ont été marqués par des résultats remarquables, notamment ceux des unités logistiques armées par les Gazelles Noires du « Fier 503 » partout dans le monde, principalement au Liban, en Afghanistan et au Mali. D'ailleurs, projeté au Sahel en 2014, le régiment prend le nom de « Bataillon Logistique Camargue » ... bel hommage à son nouvel écrin !

Réussites humaines enfin, et surtout, avec ces liens solides, profonds, intenses créés ici par les cadres, les soldats et le personnel civil du « régiment de Camargue ». Toutes et tous, ils ont trouvé pleinement leur place dans cette belle région, grâce à la chaleur proverbiale de l'accueil des Gardois et des Languedociens. Cette réussite remarquable, cet enracinement aujourd'hui profond sont parfaitement illustrés par la présence parmi nous ce soir de nombreux élus et représentants des circonscriptions et communes voisines du régiment, particulièrement celles avec lesquelles vos escadrons sont jumelés : Bouillargues, Caissargues, Garons, Générac, Saint-Gilles, Aigues-Mortes et Beaucaire, démontrant l'ancrage territorial réussi du régiment.



Cet anniversaire est pour nous l'occasion de remercier tous ceux qui ont œuvré pour cet aboutissement depuis plus de 10 ans, qu'ils soient civils, du ministère des Armées ou non, ou qu'ils soient militaires, du 503 et d'ailleurs. Les différents chefs de corps qui se sont succédés ici, dont 4 sont présents ce soir, ainsi que tous les hommes et femmes du régiment, tous peuvent être particulièrement fiers du travail accompli. Deux ans, cinq ans, dix ans ou plus : nous sommes plus ou moins éphémères mais contribuons tous, chacun à notre niveau, chacun par notre engagement, à cette glorieuse et belle histoire, celle du « Fier 503 » et du désormais connu et reconnu « régiment de Camargue ». Cette fierté de nos Anciens, cette fierté que nous ressentons, qui gonfle nos poitrines, qui nous porte au quotidien, cette fierté est parfaitement légitime et elle doit continuer à guider nos actions, aujourd'hui et demain, à la maison, au quartier, en mission ou en opération.

J'ai enfin une pensée émue pour tous ceux qui nous ont quitté, ceux qui ont été blessés, leurs familles, je sais que le régiment œuvre également pour eux ... nous sommes leurs obligés !

Je terminerai en citant le refrain de notre chant régimentaire, sûr de notre passé, conforté par notre présent, tourné avec confiance vers les nombreux défis que, j'en suis absolument convaincu, vous relèverez à l'avenir :

En avant, Fier 503, en avant... en avant, sois fier et droit.

À Garons, le 10 septembre 2021

Le général Thierry POULETTE

commandant de l'école du Train et de la logistique opérationnelle  
et Père de l'Arme du Train





## Les 10 ans du régiment dans le Gard

Vendredi 10 septembre, le 503<sup>e</sup> régiment du Train fêtait ses 10 années de présence dans le Gard au cours d'une cérémonie qui a réuni l'ensemble du régiment, ainsi que de nombreuses personnalités civiles et militaires. Cette cérémonie s'inscrit dans le cadre d'un mois de célébration comprenant différentes activités réalisées conjointement avec les communes jumelées des escadrons.

Événement majeur de l'année 2021, la cérémonie a été l'occasion de se remémorer l'histoire du régiment, ses différentes garnisons, de la Rochelle et de Souge, ainsi que son avenir à Nîmes. Après la cérémonie, le chef de corps du « régiment de Camargue » le colonel Pierre Pillebout, s'est exprimé sur son ressenti en dressant un bilan positif et en soulignant l'investissement constant des tringlotes du régiment, autant dans la garnison qu'en opérations extérieures (OPEX). Puis, c'est le général Thierry Poulette, commandant l'école du Train et de la Logistique Opérationnelle (ETLO) et père de l'arme, qui a tenu à rappeler dans son discours la valeur des engagés du 503, et ce depuis de nombreuses années. A l'issue, la fanfare du régiment s'est illustré dans une prestation très appréciée et saluée par tous.

Le « Fier 503 » a dû faire face à de nombreux défis depuis son implantation au quartier « El Parras » en juillet 2011. D'autres se profilent déjà et, toujours « fier et droit », le régiment de Camargue saura les relever en suivant sa devise : « Par l'effort, la victoire toujours ».

Aspirant Koceila B.  
officier communication.





## Les escadrons et leurs villes jumelées

Depuis plusieurs années, les communes alentours et les escadrons du 503<sup>e</sup> régiment du Train ont mis en place un jumelage qui permet d'échanger entre habitants et militaires afin de maintenir le lien armée-nation et de l'étoffer au travers d'activités variées. Dans le cadre des 10 ans de présence du régiment dans le Gard, les escadrons et leurs villes jumelées ont organisé plusieurs événements.



Ce fut ainsi le cas de l'escadron de commandement et de logistique (ECL) qui a organisé avec Bouillargues, sa commune jumelée, une présentation/dégustation de rations de combat individuelles réchauffables (RCIR) pour les habitants curieux de découvrir les différents menus conçus par le Commissariat des Armées. Cette activité a permis aux habitants d'échanger avec le personnel du 503<sup>e</sup> régiment du Train sur l'alimentation des militaires en opération. Moment important pour l'escadron autant que pour sa commune jumelée, cette activité est au cœur de l'ambition du régiment qui tend à la pérennisation et au développement de son ancrage local dans un département qui l'accueille depuis 10 ans.



Caissargues a, de son côté, accueilli l'escadron de transport pour un « run and bike » partant de la mairie et allant jusqu'au régiment. Dans une ambiance chaleureuse et sportive, le maire de la commune a rejoint l'escadron pour l'activité, qui s'est conclue par un repas convivial en présence de la délégation belge du 4 bataillon logistique.

Aspirant Koceila B.  
officier communication



Convité à participer à la journée des associations par monsieur Pérignon, correspondant Défense de la ville de Beaucaire, c'est avec joie et professionnalisme que l'escadron de circulation et d'escorte de réserve (ECE-R), avec qui la ville est jumelée, a répondu présent pour ce moment de partage et de rayonnement du régiment et de la réserve opérationnelle du fier 503. Un accueil particulier a été réservé aux membres de l'escadron, par monsieur Julien SANCHEZ, maire de Beaucaire, et ses adjoints, qui ont tenu lors de leur passage à les saluer en tout premier lieu. Les beaucairois ont pu échanger et partager avec des réservistes aux expériences diverses et nous espérons que cela aura pu créer des vocations.

Cette journée a permis de communiquer et de faire connaître encore plus le régiment et sa réserve opérationnelle, qui monte en puissance jour après jour. Cet événement sera sans nul doute renouvelé afin de renforcer les liens qui unissent la ville de Beaucaire et l'ECE-R.

Adjudant Issam G.  
chef de peloton  
de l'escadron de circulation et d'escorte de réserve



## Inauguration de la croix de Camargue

Le vendredi 10 septembre 2021 profitant de la cérémonie réunissant les anciens chefs de corps du 503<sup>e</sup> régiment du Train pour les dix de l'arrivée de ce dernier sur l'ancienne base aéronavale, la sculpture mise en place par la commune de Garons et le 503 RT a été inaugurée. Monsieur Alain DALMAS maire de Garons, a rappelé l'historique de la croix de Camargue par ces mots « la croix camarguaise fut créée en 1926 par Hermann Paul, qui l'a conçu et dessiné à la demande du Marquis de Baroncelli. Elle incarne les trois vertus fondamentales : la Foi, l'Espérance et la Charité. ... L'ancre des pêcheurs symbolise l'espérance, le cœur représente la charité des saintes Maries. ».

Le colonel Pierre Pillebout, chef de corps du 503<sup>e</sup> régiment du Train a expliqué à son tour l'historique du régiment et celui de la gazelle noire qui, associée à la croix de Camargue, explique pourquoi le 503 est le « régiment de Camargue ». « Le 503<sup>e</sup> régiment du Train est l'héritier du 503<sup>e</sup> groupe de transport, régiment d'Afrique, mis sur pied le 16 octobre 1943 à Fès au Maroc. Il partage avec le 515<sup>e</sup> régiment du Train le privilège d'arborer une gazelle, qui est noire pour le 503 et blanche pour le 515, symbole de rapidité et qui rappelle, là encore, ses origines africaines ». Cette inauguration en présence de monsieur le maire et du chef de corps du « Fier 503 », accompagnée par le colonel Laurent Grebil ancien chef de corps du « régiment de Camargue » et initiateur du projet avec la commune, a prouvé le sens du lien armée-nation en renforçant l'amitié entre la commune et le régiment.

Monsieur Francis Lejeune,  
correspondant défense de la commune de Garons.





## Délégation belge

Lors de la cérémonie célébrant les 10 ans de présence du régiment dans le Gard, le 503<sup>e</sup> régiment du Train a accueilli une délégation de l'un de ses régiments partenaires : le 4<sup>e</sup> bataillon logistique. Stationné à Marche-en-Famenne près de Namur en Belgique, le bataillon logistique était représenté par le lieutenant-colonel Sébastien Gomrée, l'adjudant major Jean-Michel Vanvolcksoom et le 1<sup>er</sup> caporal-chef Eduardo Agra.

Après une présentation de l'organisation du régiment et des infrastructures, la délégation a pu assister à une démonstration de matériels (véhicules et armes) suivie d'une démonstration cynophile de la part de l'escadron de transport. Puis, ils ont pu assister à la cérémonie des 10 ans avec le défilé régimentaire et participer au cocktail de célébration avec les autorités présentes.

Cet échange a permis de renforcer les liens entre le 503<sup>e</sup> régiment du Train et le 4<sup>e</sup> bataillon logistique belge, assurant ainsi une très bonne entente pour des missions et opérations conjointes futures.

Lieutenant Thomas B.  
adjoint Responsable des Ressources Humaines.



# DOSSIER

## SPÉCIAL OSTERODE 2021



## CPX6 (Command Post Exercice 6) et ANTARES

Le 503<sup>e</sup> régiment du Train achève son 6<sup>e</sup> exercice d'entraînement numérisé et clôture son cycle de préparation en vue de l'exercice « OSTERODE 2021 ». Cet exercice *d'appréciation du niveau tactique et de l'aptitude du régiment à être engagé en situation opérationnelle* (ANTARES) a eu lieu à Brétigny-sur-Orge en région parisienne. Rendez-vous majeur pour le « 503 », il a été l'occasion d'évaluer sa capacité à être engagé dans une opération de niveau divisionnaire afin de soutenir et de ravitailler les unités sur le théâtre. Parce que « la guerre de demain se prépare aujourd'hui », selon les mots du chef d'état-major des armées le général Thierry Burkhard, l'exigence et la rigueur de l'entraînement doivent se maintenir

et gagner en intensité pour faire face aux « chocs les plus durs ». L'engagement du 503<sup>e</sup> régiment du Train dans ces cycles d'entraînements incluant un personnel qualifié se place dans le retour à la « haute intensité » qui nécessite toujours plus d'efforts et de réajustements.

Aujourd'hui comme demain, « fier 503 » en avant !

Aspirant Koceila B.  
officier communication.



## La haute intensité

Ces dernières années, un constat de dégradation du contexte international a généré l'initiation d'un plan stratégique du chef d'état-major de l'armée de Terre.

Les unités de l'armée de Terre ont entamé un virage vers un niveau de préparation opérationnelle supérieur, qui se traduit par des activités d'entraînement plus ambitieuses et plus proches du réel, afin de pouvoir répondre à des engagements variés allant jusqu'à la haute intensité (HI). Certains y voient une forme de retour à une époque antérieure avec des technologies d'aujourd'hui, en particulier dans le domaine des systèmes d'informations (SICF, SIL, SICS). Le niveau d'entraînement divisionnaire revient en effet d'actualité.



Ainsi, l'exercice Warfighter, qui a vu la 3<sup>e</sup> division engagée sous commandement d'un corps d'armée américain dans un scénario de haute intensité, a été le point d'entrée de ces entraînements. A son tour, le 503<sup>e</sup> régiment du Train termine son évaluation opérationnelle dans le cadre de ces combats de HI. Il a ainsi mis en œuvre un poste de commandement de groupement de soutien divisionnaire (GSD) qui correspond au soutien logistique d'une force nationale ou multinationale dans toutes ses composantes (ravitaillement en vivres, carburant, munitions, soutien du combattant, acheminements, appui à la mobilité des blindés, soutien sanitaire et maintien en condition des matériels etc..) de 4 brigades interarmes et environ 25.000 hommes. Tout en se réappropriant des savoir-faire de plus grande ampleur, il a fallu simultanément mettre en œuvre de nouveaux systèmes d'information tel que le système d'information de commandement Scorpion (SIC-S).

Le 503 a parfaitement atteint les objectifs qui lui ont été fixés, fruits d'un travail de longs mois d'entraînement principalement pour le bureau opérations instruction (BOI).

Capitaine Jean-René G.  
officier supérieur adjoint.



## Les risques nucléaire, radiologique, biologique et chimique (NRBC)

La rapidité de réaction est primordiale pour se protéger (face à un risque NRBC). En ambiance NRBC, pour se préserver des risques, il existe 10 niveaux de protection en fonction de l'évolution de la menace (le soldat est équipé d'une tenue de protection avec gants et d'un ANPVP).

Pour se faire, au sein du 503<sup>e</sup> régiment du Train, nous avons en compte du matériel de détection collectif : AP4C, DOMDOR, LODITOX, etc.



Afin d'être alerté au plus tôt de la détection d'un risque pouvant nuire à la bonne exécution de la mission, ces appareils sont disposés et mis en œuvre dans les périmètres extérieurs aux zones de travail et de vie. Ainsi, cela permet de pouvoir passer au niveau de protection approprié suivant le résultat de la première détection. Une fois la première détection faite, la diffusion de l'alerte doit être immédiate pour que chaque combattant se trouvant dans la ou les zones détectées positives puisse s'équiper dans les plus brefs délais. Différents comptes rendus sont ensuite à effectuer : compte rendu d'observation (CRO), et les différents NRBC. Ils permettent de récolter le maximum d'informations sur l'incident à l'origine de la première détection afin de pouvoir y poser une analyse complète et de prendre les mesures nécessaires adaptées. Ces procédures NRBC sont détaillées dans le carnet de combat NRBC.



Par exemple, nous pouvons calculer la zone de danger vapeur ainsi que la progression de l'arrivée du nuage contaminé sur notre position ou une position amie en fonction de certains paramètres (notamment la direction du vent). Une unité ayant subi une attaque NRBC peut effectuer les décontaminations immédiates et opérationnelles afin de poursuivre sa mission. Pour cela, elle dispose de gants poudreur (pour le personnel et le petit matériel) et de 2,5L (pour les véhicules). Si la situation l'exige, l'unité sera amenée à se rendre sur un site de décontamination afin d'y effectuer la décontamination approfondie mise en œuvre par le 2<sup>e</sup> RD.

Adjudant Julie B.  
officier NRBC du 503<sup>e</sup> RT



## Centre opérationnel du groupement de soutien divisionnaire

Ces dernières années, les changements de paradigmes au niveau international ont imposé de nouvelles réflexions sur l'action de l'armée de Terre. Avec l'horizon d'une intensité plus marquée dans les prochains conflits, les états major de nombreux pays (dont la France) s'entraînent et se préparent aux combats de demain où elle pourrait « engager [...] jusqu'à 2 brigades interarmes (environ 15 000 hommes des forces terrestres) susceptibles d'être renforcées par des brigades alliées pour constituer une division de type OTAN, dont [elle] pourra assurer le commandement »<sup>1</sup>. Dans le cadre d'un conflit de haute intensité, le 503<sup>e</sup> régiment du Train pourrait commander une base logistique au profit d'une force interarmes de niveau brigade (3000 hommes) ou division (10 à 20 000 hommes).

Ainsi, pour l'exercice « OSTERODE 2021 » et pour l'appréciation du niveau tactique et de l'aptitude du régiment à être engagé en situation opérationnelle (ANTARES), le 503<sup>e</sup> régiment du Train a déployé un Centre Opérationnel (CO) en soutien du Groupement de Soutien Divisionnaire (GSD). Mis en place pour appuyer et soutenir les unités déployées à l'avant (les Train de Combat n°2/TC2). Le GSD assure les flux logistiques, le ravitaillement et le soutien, tout en restant « mobile, modulaire et en ayant un degré de réactivité adapté au rythme des unités engagées »<sup>2</sup>.

Le GSD accueille pour remplir sa mission des zones fonctionnelles, chacune dédiée à l'accomplissement de tâches spécifiques. Par exemple, la ZF SAN (Zone santé) aura la responsabilité de la prise en charge des blessés quand la ZRT (Zone ravitaillement transports) se chargera du ravitaillement pendant que la ZF MAI (zone maintenance) assurera la maintenance des véhicules. Quant au CO, il est le centre névralgique de la réception, conception et transmission des ordres.

Aspirant Koceila B.  
officier communication.

1 : Log 32 911, Manuel d'Emploi du Groupement de Soutien Divisionnaire

2 : Ibid



## Le Train de combat 2 (TC2) en action

Le combat de haute intensité (HI) impose une logistique sans rupture et totalement intégrée à la manœuvre. Engagé sur l'exercice OSTERODE 2021, l'ECL (l'escadron de commandement et de logistique) a déployé le Train de combat numéro 2 (TC2), avec pour missions :



- SOUTENIR les domaines ravitaillement, maintenance et sanitaire ;
- ASSURER la sûreté rapprochée du poste de commandement du groupement de soutien divisionnaire (PC GSD).

Doté de personnel des différents services ECL, dont deux maîtres-chiens de l'ECD (équipe cynotechnique de détection) et, renforcé d'une section de protection, le TC2 s'est trouvé directement responsable de l'accomplissement de la mission soutien au profit du PC et des unités abonnées.



Bras armé du CO (centre opérationnel), le TC2 doit, au rythme du combat, maintenir une bonne portée logistique afin d'assurer la stabilité nécessaire aux unités spécialisées pour accomplir leurs tâches spécifiques, tout en gardant à l'esprit le principe de résilience afin d'être en mesure, sur

ordre, de réaliser les opérations préalables pour basculer sur un site isolé et monter, en moins de 4 heures, un GSD-avancé ou GSD-temporaire.

Hommes et femmes de l'ombre, le TC2 a effectué un travail au quotidien exemplaire, permettant au personnel de se concentrer sur leur mission première. En l'espace de 3 jours, la zone-commandement-vie-soutien-protection aura déployée :



- un PC TC2 ;
- un check-point armé de canons 20mm anti aérien ;
- un filtrage PC GSD ;
- 14 tentes vie nouveau modèle (I4S) ;
- 14 générateurs d'air chaud 1000 ;
- une tente zone repas de 10 modules au total ;
- un conteneur nouveau modèle de 10 douches et ses lavabos ;
- 1 citerne 7000L pour l'approvisionnement en EDCH (Eau Destinée à la Consommation Humaine) ;
- 1 citerne 7000L destiné pour la gestion des eaux usées (zone Natura 2000) ;
- 800m de fil barbelé ;
- 2 bunkers pour les abris du personnel ;
- un soutien lavandier 4 étoiles (linges pliés).

Capitaine Arnaud C.  
commandant d'unité  
de l'escadron de commandement et de logistique

# MAISON RÉGIMENTAIRE

## Formation Générale Initiale n° 2 (FGI) 2021

Après 2 mois ½ à Montlhéry, la Formation Générale Initiale (FGI) 2021 arrive au quartier El Parras le 5 août 2021. Après deux semaines de permissions qui ont permis aux engagés de partager leurs expériences avec leurs proches, ils reviennent au quartier le lundi 23 août. Redémarrage compliqué pour certains engagés mais après une petite remise en jambe, c'est



reparti de plus belle avec une préparation à la marche au képi qui vient clôturer la FGI. Cette marche qui partait de Dions au Pont du Gard a permis aux engagés de renforcer l'esprit de cohésion dans les groupes et au sein du peloton. Après la marche, la cérémonie de remise de képi débute sous les yeux attentifs de leurs proches. Un moment solennel qui vient renforcer leur engagement dans l'armée de Terre.

Pas de repos pour nos engagés, après la marche au képi, ils prennent part au cérémonial de la veillée à l'étendard qui durant une heure de veillée, sollicitera chaque engagé dans la nuit du 01 au 02 septembre 2021. Cette veillée leur a permis de se remettre en question et de réfléchir à leur engagement.



Puis le 2 septembre, la cérémonie de présentation à l'étendard marque leur entrée officielle dans le « régiment de Camargue ».

Les engagés entament ensuite la préparation au code de la route afin de pouvoir continuer leur formation et ainsi devenir de jeunes circulateurs ou transporteurs plein d'avenir et d'espoir.

Maréchal-des-logis-chef Christopher J.  
chef de peloton de la FGI.



# MAISON RÉGIMENTAIRE

## Les Journées de Prévention et Sécurité Routière 2021

Le 14 et 15 septembre 2021, les journées de prévention et sécurité routière 2021 ont été organisées sur le quartier El Parras.



Ces journées avaient pour objectif de sensibiliser le personnel du 503<sup>e</sup> régiment du Train et du Groupement de Soutien de la Base de Défense Nîmes-Laudun-Larzac (GSBdD NLL) aux dangers de la route.

Cette activité a été planifiée par les conseillers locaux en prévention et sécurité routière, le maréchal des logis-chef Alexis et son adjoint, l'adjudant Alexandre, du 503<sup>e</sup> régiment du Train, ainsi que l'adjudant Eva du GSBdD NLL qui ont pu compter sur les intervenants TEGO pour appuyer leurs actions.



Sur les deux journées, trois ateliers mis en place ont permis aux escadrons et au personnel du GSBdD NLL d'obtenir un maximum d'informations.

Le personnel est passé, par petits groupes, à tour de rôle en salle de cours pour revoir les acquis sur le code de la route et la rédaction du constat amiable.

Dans un même temps, un autre atelier permettait de tester les effets de l'alcool ou des stupéfiants grâce au kit pédagogique oculaire en passant sur un parcours d'aisance.

Les conducteurs ont testé leur réactivité au freinage d'urgence sur un Porteur Polyvalent LOGistique (PPLOG), mis en place par le régiment pour la deuxième année consécutive, sur les Marguerittes.

Le 503<sup>e</sup> RT s'est de nouveau illustré en mettant en place cet atelier avec un poids lourd. En effet, cet atelier se déroule sur VL habituellement.



Les qualités du véhicule sur le freinage ont été remarquées et appréciées par les non-initiés.

Articulé autour des différents ateliers, théoriques et pratiques, les combattants logisticiens ont pu remettre à jour leurs connaissances de la route et être sensibilisés sur les risques et l'insécurité routière.

Maréchal des logis-chef Alexis I.  
chef de la cellule permis.

# MAISON RÉGIMENTAIRE

## Une nouvelle classe défense au lycée Notre Dame de Bon Secours à Perpignan

Le mercredi 15 septembre, une délégation du 503<sup>e</sup> régiment du Train s'est rendue au lycée Notre Dame de Bon Secours à Perpignan pour signer une convention dans le cadre d'une classe défense. Cette délégation était composée du commandant Serge, chef du bureau maintenance et logistique du régiment et représentant le chef de corps, le colonel Pierre Pillebout, du capitaine Arnaud, commandant d'unité de l'escadron de commandement et de logistique, et de l'adjudant Anthony, adjudant d'unité du même escadron. Ce n'est pas sans une certaine émotion que la délégation est partie vers Perpignan le 15 septembre matin. En effet, ce fut un retour aux sources pour le capitaine Arnaud, puisque c'est dans ce même lycée qu'il a étudié quelques années auparavant.

Accueilli par l'équipe de direction du lycée, ainsi que par la délégation militaire départementale DMD 66, le lieutenant-colonel Correa, ils ont débuté par un repas pris en commun lors duquel ils ont échangé avec l'équipe pédagogique et notamment la référente de la classe. La journée s'est ensuite poursuivie avec la signature de la convention en présence de la déléguée épiscopale et du représentant de la direction des services départementaux de l'éducation nationale (DASEN) 66.

Il est certain que cette convention sera porteuse de nombreux échanges entre le lycée et le régiment dans les mois à venir.

Commandant Serge D.  
chef du bureau maintenance et logistique.



# MAISON RÉGIMENTAIRE

## Le bureau environnement humain s'active pour les familles

Au cours des deux derniers mois, l'équipe du BEH (bureau environnement humain) était présente sur plusieurs activités :

- La journée des nouveaux arrivants, qui s'est déroulée à la manade Martini à Franquevaux le samedi 11 septembre 2021. Au programme, présentation des manadiers, ferrade (qui consiste à identifier les plus jeunes taureaux pour les marquer au fer rouge), présentation d'un troupeau de vaches ainsi que d'une gaze (qui a pour but de faire traverser les taureaux d'une rive à une autre afin de faire ressortir leur pelage noir brillant). Cette manifestation à destination des personnels du « régiment de Camargue » et de leurs familles s'est terminée sur une course camarguaise. Tout ça dans une ambiance festive et chaleureuse, autour d'une fameuse « Brasoucade » faite par les manadiers.



- La soirée au profit des conjointes des militaires du régiment organisée le jeudi 7 octobre 2021 au Mas RAPATELET où chaque invité a pu nous faire découvrir ses talents de cordon bleu pour le repas du soir.



- Enfin le vendredi 29 octobre 2021, une « soirée médiévale » a eu lieu au sein du régiment, accompagnée d'un spectacle de feu équestre. Barbecue, DJ, borne selfie et déguisements étaient au rendez-vous pour que la grande famille du « 503 » puisse profiter au mieux de cet événement.



Une nouvelle activité sera très bientôt mise en place le samedi 11 décembre 2021 pour la venue du Père Noël. A suivre ...

Maréchal-des-logis Cédric C.  
Bureau environnement humain.

