



#TRAIN

#LOG OPS

«La ligne qui sépare l'ordre du désordre se nomme la logistique»

SUN TZU

EDITO du lieutenant-colonel DEMANGE, directeur de la formation logistique de l'ETLO

Le COMLOG, intégrateur des soutiens... et de la formation logistique interarmées !

Le rôle du COMLOG ne s'arrête pas à l'intégration des soutiens au sein d'un GTLOG, d'un GSD, ou dans la profondeur opérative : **l'ETLO est en effet le creuset de la formation à la logistique opérationnelle interarmées**. L'école propose ainsi des qualifications logistiques interarmées (QLIA) au profit des officiers des armées, dont la Gendarmerie, et des directions et services, avec pour objectif de leur permettre d'exercer leurs fonctions en France comme en OPEX, en milieu national ou international (OTAN ou ONU). Tous les niveaux de responsabilités sont couverts, des chefs S4 des GTIA jusqu'aux ASIA des opérations. La direction de la formation de la logistique opérationnelle (DFLO) est chargée de ces formations, en s'appuyant sur des conférenciers représentant des échelons de commandement logistique, comme le CPCO ou le CSOA ou des directions et services dans leurs compétences respectives.

Outre le contenu de ces interventions proprement dit, cet appel à des expertises interarmées permet de **constituer un réseau des logisticiens** et d'approfondir la formation grâce au RETEX partagé. La maîtrise des acheminements stratégiques (AS) est essentielle pour le soutien des opérations. Des formations officiers sont disponibles à cet effet. Elles visent naturellement les officiers des organismes impliqués dans les AS : le CSOA et le CTTS, mais aussi le 519 RT, les unités de l'armée de l'air de l'espace conduisant des opérations de transits ou encore toutes les unités devant superviser des expéditions ou des phases de transits. En OPEX, le personnel des CCITTM est évidemment concerné au premier chef. Des formations plus techniques, ouvertes à toutes les catégories, permettent d'opérer les AS. Les domaines visés par les stages mis en œuvre à la DFLO : l'embarquement voie ferrée, l'application des règles douanières pour les armées, la maîtrise du transport et de l'expédition de marchandises dangereuses et la formation d'experts du transit.

La maîtrise des SIC et des SIL est essentielle pour les unités logistiques comme pour les AS, La DFLO intervient dans les formations SICS, SICF, LOGFAS, la suite logistique de l'OTAN ou encore SILRIA, pour lequel elle assume le rôle de référent national interarmées. Près de 1800 stagiaires sont ainsi diplômés chaque année, dont 22 % hors armée de terre. Hors CAF, des informations logistiques sont par ailleurs dispensées, au profit par exemple des futurs IMI, des futurs chefs de dépôts du SEO ou des commissaires ancrage terre du SCA.



#RETEX

Séminaire de clôture du RETEX du COM LOG

Le 8 juin, les officiers RETEX des unités du pilier étaient conviés à l'ETLO pour aborder les solutions aux problématiques rencontrées durant l'année écoulée, ainsi que les bonnes pratiques mises en œuvre. Plusieurs constats méritent d'être partagés.

D'abord, l'adossement optimisé des régiments aux brigades interarmes est un partenariat gagnant-gagnant : si l'intégration des unités du Train dans des manœuvres interarmes est bénéfique, l'unité interarmes peut quant à elle parfaire sa connaissance de la doctrine logistique. Par ailleurs, le pilier se tourne résolument vers la préparation à un conflit de haute intensité, en durcissant les entraînements, mais aussi, et surtout, en adaptant sa préparation opérationnelle (massification, autonomie, subsidiarité, etc.).

Enfin, les unités du COM LOG ont été engagées dans l'Est de l'Europe, aussi bien dans le cadre des acheminements que pour le soutien des forces déployées. Les premiers mois de la mission Aigle (Roumanie) permettent d'ores et déjà de bénéficier de RETEX riches qui seront partagés.



Participation du 121e RT à une rotation CENTAC de la 7BB – Janvier 2021

Vous souhaitez proposer un #RETEX?
Envoyez le à : frederic.bodilis@intradef.gouv.fr

#INNOVATION

Eurosatory 2022



Simulateur poids-lourd développé par ECA GROUP, présenté sur le stand ARQUUS

Salon international consacré à la défense et à la sécurité terrestres et aéroterrestre, le salon Eurosatory permet aux forces armées et aux industriels de se côtoyer durant une semaine au parc d'expositions de Villepinte (93). L'édition 2022, la première depuis 2018 en raison de la pandémie de COVID-19, se déroulait sur fond de guerre en Ukraine. Ce contexte n'est sans doute pas étranger à la présence très importante d'armements lourds et de blindés. Alors que l'armée de Terre doit renouveler sa flotte de camions, du GBC au porte-engin, ce salon était également l'occasion pour les industriels du domaine logistique de présenter leurs matériels. Mais pour le simple visiteur, Eurosatory est surtout une opportunité unique d'avoir un aperçu complet des équipements et innovations en cours de développement, susceptibles à plus ou moins court terme, de venir équiper les armées.

Vous souhaitez proposer une #INNOVATION?
Envoyez la à : frederic.bodilis@intradef.gouv.fr

#FORMATION



Camp Interarmes des Divisions d'application (CIADA) : préparer les lieutenants aux conflits de demain

Le Camp Interarmes des Division d'Application (CIADA) représente une phase importante dans le parcours de formation des lieutenants du Train. Placés en situation de commandement grâce à l'appui des troupes partenaires (515^e RT / 511^e RT / RMED / 14^e RISLP / 24^e RI), ils ont pu s'exercer en contexte interarmes et dans des conditions de haute intensité avant l'accès à leur fonction de chef de section.



L'effort se sera non seulement porté sur la maîtrise des compétences spécifiques : ravitaillement, escorte, balisage, etc. dont certaines en ambiance NRBC, mais aussi sur ce qui constitue les savoir-faire fondamentaux du combattant avec la composante ProTerre. Cette année encore, le CIADA aura représenté un partenariat gagnant-gagnant entre les divisions d'application et les troupes de manœuvre !



#TRAIN

Tous ambassadeurs du recrutement !

Le mieux placé pour parler de l'arme du train et des spécialités qu'on peut y exercer, c'est le soldat ou le cadre qui les vit au quotidien. Fort de ce principe, nos Tringlots sont présents sur les deux plateformes d'échanges, accessibles depuis le menu du site sengager.fr (onglet « Échangez avec nos soldats »), lesquelles permettent aux jeunes intéressés par l'armée de Terre de poser leurs questions aux ambassadeurs du recrutement. Avec 6 ambassadeurs, notre arme y est bien représentée :

- MCH Thibault PIERSON - 516^e RT
- LTN Isabeau-Marie BELLANGER - 503^e RT
- BC1 Alexandre CASAGRANDE - 515^e RT
- LTN Élodie CROISIER - 511^e RT
- CNE Manon MERCIER - 511^e RT
- CNE Éric TINCHANT - 503^e RT



Joint dans l'arme du Train



Sergent-Chef Thibault
SOUS-OFFICIER ADJOINT EN PELOTON.

" De la cuisine à la logistique militaire, un parcours atypique ! "

Posez votre question

Après le Progression du combat, l'Atc, Conseils du combat.

L'une des plateformes permet aux jeunes de poser leurs questions par écrit et de consulter une liste de questions/réponses déjà conséquente. L'autre leur permet de discuter avec un ambassadeur, soit par visioconférence, soit par téléphone. En 2021, 300 questions ont été posées à nos Tringlots ambassadeurs et plus de 60 rendez-vous ont été réalisés. Alors, si un jeune vous demande des conseils pour s'engager dans l'arme du train, n'hésitez pas à l'inviter à se rendre sur ces plateformes.



La Fédération Nationale du Train

Le lien entre les générations de Tringlots

21 associations régionales, plus de 2000 membres



Adhérer à la FNT c'est :

- Faire vivre l'esprit de L'Arme du Train et ses valeurs (courage, engagement, sens du devoir) entretenir son souvenir et sa culture ;
- Permettre l'entretien régulier du monument national du Train de Moulin Brulé près de Verdun ;
- Recevoir les revues de L'Arme, accéder au site internet de la FNT1 et participer au regroupement et à la diffusion des informations à tous les Tringlots, anciens et jeunes ;
- Participer au maintien de la cohésion entre les associations d'anciens du Train quels que soient leurs rangs, leurs origines et leurs unités d'appartenance ;
- Faire vivre la solidarité entre les anciens et les plus jeunes de nos régiments du Train, la nouvelle génération du feu (maintenir les liens avec nos régiments) ;
- Permettre la participation et la représentation des Tringlots aux cérémonies officielles à Paris et en province (Ravivage de la Flamme à l'Arc de Triomphe, Journée Voie Sacrée...);
- Permettre la représentation du Train auprès des associations nationales d'anciens combattants et du Secrétaire des A.C (via le Comité d'Entente et la Fédération Nationale André Maginot).

Amicales et Associations membres de la FNT :

1. AMICALE 1^{er} RTP
Général (2S) René PETER
rene.peter@hotmail.fr /
trtpamicale@gmail.com

2. AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DU LANGUEDOC
ROUSSILLON
Général de division (2S) Christian MARCEROU
christian_marcerou@hotmail.fr

3. AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DE LA REGION
DIJONNAISE
Major^e Roger CHAPOTOT
rogerchapotot@orange.fr

4. AMICALE DE L'AUBE DES ANCIENS DU TRAIN
Monsieur Jean Claude CHABIN
chabin.jeanclaude@dartybox.fr

5. AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA HAUTE MARNE
Monsieur Michel NOLOT
nolotmichel@orange.fr

6. AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MAYENNE
Monsieur Gérard LEZE
gerard.leze@wanadoo.fr

7. AMICALE DES CASERNES D'AUXONNE ET DU TRAIN DU
VAL DE SAONE
Major (ER) Denis BOUILLIOD
denis.bouilliod@orange.fr

8. AMICALE DU TRAIN DU 15^{er} BT ET DU LIMOUSIN
Lieutenant-colonel (H) Serge FARAT
serge.farat@orange.fr

9. AMICALE DU TRAIN ET DE LA LOGISTIQUE DE CORSE
Lieutenant-colonel^e Albert DEFRANCHI
albert.defranchi@laposte.net

10. AMICALE DU TRAIN DE LA SARTHE
Chef d'Escadron (H) Michel POCARD
pocard.michel@orange.fr

11. AMICALE DU TRAIN TOURAINE VAL DE LOIRE
Général (2S) Christian ABZOUZI
les.zouzes@wanadoo.fr

12. AMICALE DES ANCIENS DE L'ARME DU TRAIN DE
VERDUN ET DE MEUSE
Colonel (H) Christian NOEL
christian.noel22@orange.fr

13. AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DU
1^{er} REGIMENT DU TRAIN
Monsieur Georges BOUTILLIER
aubrycecile@free.fr

14. AMICALE DES ANCIENS TRINGLOTS DU COBRA
ET DES HAUTS DE FRANCE
Adjudant-chef (ER) Jean Raymond LEFEBVRE
lestringlotsducobra@gmail.com

15. AMICALE DES ANCIENS DU 516^{EME} RT ET DU
TRAIN DU TOULOUS
Lieutenant (RC) Jean Claude BEN TRIKI
jc.bentriki@hotmail.fr

16. AMICALE NATIONALE DU GRAND 14
Lieutenant-colonel Jean François DESVERNAY
jefdvj@hotmail.fr / amicale14@free.fr

17. ASSOCIATION DES ORGANISATIONS DES
RESERVISTES DU TRAIN DE LA REGION DE PARIS
Colonel Henri Joseph CARDONA (ESR)
hj.cardo@mac.com

18. ASSOCIATION DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE
SOUTIEN DE LYON
Colonel (H) Jean-Pierre GIRAUD
jp.giraud.lablanchette@orange.fr

19. CERCLE DU 505^{er} RT ET DES AMIS DU TRAIN
Adjudant-Chef Jean Marc CRISTIN (CR)
jmcristin@orange.fr/
cercle.505.rt.vienne@gmail.com

20. AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LOIRE
ATLANTIQUE
Adjudant Chef (ER) Pascal PIROUD
p.piroud@hotmail.fr

21. AMICALE DES CADETS DE L'ARME DU TRAIN
Monsieur Georges SEEFELD
acatsg@gmail.com

Comment adhérer?

Pour une formation d'active ou une association :

Contactez le vice-président de la FNT, GCA (2S) J RIVAULT (joelrivault2010@hotmail.fr) ou le secrétaire général, le GB (2S) T DAUNAY (tdaunay@yahoo.fr)
Chèque annuel de 120 euros à adresser à Madame Claudine GILBERTAS, Trésorier FNT, 19 rue de Dantzig 75015 Paris
crg15@hotmail.fr

Pour un individuel :

Soit contacter une des amicales régionales (liste et coordonnées ci-dessus) pour y adhérer.
Soit adhérer à la FNT à titre individuel :
Contactez le vice-président de la FNT, GCA (2 S) J RIVAULT (joelrivault2010@hotmail.fr) ou le secrétaire général, le GB (2S) T DAUNAY (tdaunay@yahoo.fr).
Chèque annuel de 25 euros (cotisation) et 12,50 euros (optionnel pour revues) à adresser à Madame Claudine GILBERTAS, Trésorier FNT, 19 rue de Dantzig 75015 Paris
crg15@hotmail.fr

#HERITAGE



Le pôle muséal

Le pôle muséal de Bourges ou le projet de regroupement des collections patrimoniales du Matériel, du Train et de l'Armement de Bourges entame aujourd'hui une nouvelle phase, celle de la conquête des budgets. Inscrit depuis peu dans la stratégie touristique de la communauté d'agglomération de Bourges Plus, ce projet concourt également à la candidature de Bourges capitale européenne de la Culture en 2028.



Une première exposition temporaire commune entre le Train et le Matériel sur la thématique de la guerre du Golfe (1990 – 1991) et de ses enjeux logistiques a été présentée au public de septembre 2021 à juillet 2022. En février 2022, un appel à projet a associé les écoles militaires de Bourges, la DGA-TT et une classe préparatoire du Lycée Alain-Fournier pour réaliser une fresque extérieure représentant les trois collections du futur pôle. Appuyé par un graffeur professionnel, les élèves ont réalisé cette fresque de près de 60 m2 début mai 2022. L'ensemble a été dévoilé en présence des pères de l'Arme du Train et du Matériel et d'un représentant de la DGA-TT. Cette réalisation constitue un nouveau jalon dans la poursuite de ce beau projet débuté en 2017. Affaire à suivre...

#AGENDA



Cérémonies :

- 511^e RT : 20 ans de la spécificité «montagne et grand froid»
16 septembre
- ETLO : cérémonie Voie Sacré à NIXEVILLE
14 septembre
- ETLO (EMB) : prise d'armes de début de cycle scolaire
20 septembre

Activité de rayonnement :

- 511^e RT : journées portes ouvertes
17-18 septembre

Autres :

- AG AMAT-FNT aux écoles militaires de Bourges
19 octobre